

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LXV. — Wydana i rozesłana dnia 1. listopada 1898.

Treść: (*M* 195—196.) 195. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Guntramsdorfu do Leesdorfu. — 196. Rozporządzenie, dotyczące się stopy tary dla kawy surowej w fardach podwójnych.

195.

Dokument koncesyjny z dnia 17. października 1898,

na kolej lokalną od Guntramsdorfu do Leesdorfu.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Spółce akcyjnej kolei lokalnych wiedeńskich o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchoziennej, która wykonana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacyi w Guntramsdorfie kolei lokalnej Wiedeń—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf do Leesdorfu z linią łączącą do stacyi w Traiskirchen c. k. uprzywilejowanej kolei żelaznej wiedeńsko-aspańskiej, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Kolejom żelaznym, będącym przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, zapewnia się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, przewidziane.

§. 2.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei żelaznych koncesyjonowanych niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotowe koleje oddać na użytek publiczny i

utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą dać ma Spółka kaucyę w sumie 20.000 zł. w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolei koncesyjonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§. 4.

O ileby do wybudowania kolei koncesyjonowanej użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania drogi.

§. 5.

We względzie budowy kolei koncesyjonowanych i ruchu na nich zastosować się powinna

Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które c. k. Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zmniejszenie chyżości, Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne, a trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

§. 6.

Pozwala się Spółce używać do utrzymywania ruchu osobowego siły elektrycznej a to pod warunkami, które c. k. Ministerstwo kolei żelaznych szczegółowo przepisze.

§. 7.

Koleje na wstępie oznaczone, mają zresztą być uważane za istotne części składowe przedsiębiorstwa kolei lokalnej będącego przedmiotem Najwyższych dokumentów koncesyjnych z dnia 10. marca 1885, Dz. u. p. Nr. 45 i z dnia 29. grudnia

1886, Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1887, a przeto stosują się do nich postanowienia §§. 8 aż do 15 dokumentu koncesyjnego w pierw wymienionego w osnowie zmienionej stosownie do obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 5. września 1898, Dz. u. p. Nr. 165.

Wittek r. w.

196.

Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 22. października 1898,

tyczące się stopy tary dla kawy surowej w fardach podwójnych.

Odnosnie do rozporządzenia z dnia 8. listopada 1895, Dz. u. p. Nr. 171, rozporządza się w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi, że 3½ procentowa stopa tary dla kawy surowej Nr. t. 2 a w fardach podwójnych ma być stosowana także do opakowań podwójnych tego rodzaju, gdy takowe składają się wewnątrz z plecionki z liści palmowych a zewnątrz z grubej tkaniny z konopi manillowych

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Kaizl r. w.

Di Pauli r. w.